



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL

**MARINA**

**PROGRAMA INSTITUCIONAL DE  
LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA  
INTEGRAL DE GUAYMAS, S.A. DE C.V.  
2020-2024**

**SECRETARÍA DE MARINA**

**AVANCE Y RESULTADOS  
Enero 2023 – Junio 2024**

PROGRAMA DERIVADO DEL  
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA




---

## Índice

<b>1.- Marco normativo .....</b>	<b>3</b>
<b>2.- Resumen ejecutivo .....</b>	<b>5</b>
<b>Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 .....</b>	<b>5</b>
<b>3.- Avances y Resultados .....</b>	<b>7</b>
<b>Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.....</b>	<b>7</b>
<b>4- Anexo.....</b>	<b>18</b>
<b>Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros.....</b>	<b>18</b>
<b>5- Glosario.....</b>	<b>25</b>
<b>6.- Siglas y abreviaturas .....</b>	<b>27</b>

# 1

## **MARCO NORMATIVO**

---

## **1.- Marco normativo**

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

*40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.*

*44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.*

# 2

## **RESUMEN EJECUTIVO**



## **2.- Resumen ejecutivo**

### **Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024**

La Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, en los términos de su concesión, se encarga de administrar las áreas e instalaciones del Recinto Portuario, vigila y supervisa la adecuada utilización de las instalaciones y su eficiente operación, para ello ha conformado una comunidad portuaria integrada principalmente por cesionarios, autoridades, prestadores de servicio y prestadores de servicios conexos.

En el marco para fortalecer e impulsar las acciones coordinadas con las autoridades que realizan actividades operativas, administrativas o por mandato de ley en el recinto portuario, se han asignado de manera ordenada espacios que aseguran su correcta vinculación con la comunidad portuaria y el cumplimiento de sus funciones.

Derivado de los retos que enfrenta el Puerto de Guaymas, se analizó la capacidad de su infraestructura y la conectividad del puerto con su mercado relevante; oferta-demanda de infraestructura y servicios portuarios a fin de contar con la competitividad integral del puerto, considerando los diversos factores internos y externos que la condicionan. Todas estas acciones con miras a generar bienestar para la población, con honradez y honestidad.

En este sentido, el Programa Institucional contribuye al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024; específicamente, al Apartado “III, Economía” dentro del rubro denominado “Impulsar la reactivación económica, el mercado interno y el empleo”, que señala que el sector público, fomentará la creación de empleos, mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura.

Con la puesta en marcha del Programa Institucional 2020-2024 se espera que el Puerto de Guaymas se convierta en motor de desarrollo regional; y al ser un centro logístico, se incentive a las empresas a establecerse en las zonas costeras generando empleo de alto valor agregado para mejorar la calidad de vida y bienestar de los mexicanos. En suma, con estas acciones, la Entidad enfatiza que se trabaja para generar un modelo de desarrollo, acorde con los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo, equitativo, orientado a subsanar las desigualdades, cuidar del ambiente natural y, sensible a las particularidades económicas de la región.

# 3

## **AVANCES Y RESULTADOS**



### 3.- Avances y Resultados

**Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.**

Con este objetivo prioritario el Puerto de Guaymas busca impulsar el desarrollo portuario para que el puerto cumpla cabalmente su función de servir a la comunidad y se transforme en una verdadera palanca del desarrollo social, económico y regional en el noroeste del país con la modernización y conservación de áreas de navegación, muelles y almacenes, esta infraestructura con capacidad para atender buques y embarques sustancialmente mayores a los actuales, con niveles de eficiencia y costos internacionalmente competitivos que permitan el incremento de movimiento de mercancías por el Puerto de Guaymas.

#### Resultados

En el periodo correspondiente al 2023, el Puerto de Guaymas tuvo un movimiento de carga total de **7,314,377.37 toneladas**, en comparación de las 7,150,063.01 toneladas movidas durante el 2022, lo que representa un incremento de carga del **3%**, esto derivado de los movimientos de las mercancías que a continuación se mencionan:

- **Granel Mineral:** Esta línea de negocio representa el 58 % de la carga total movilizada a través del Puerto de Guaymas, para el 2023 se movilizaron principalmente concentrados de cobre de exportación y tránsito internacional, así como el movimiento de mineral de hierro de cabotaje hacia el Puerto de Lázaro Cárdenas.
- **Granel Agrícola:** Para el periodo correspondiente al 2023 en esta línea de negocio se movilizaron 818,966.705 toneladas de trigo lo que representa un **8% de incremento** contra del 2022, este incremento se debió a la alta demanda en importación de diversos países.
- **Carga General:** Para esta línea de negocio se movilizaron 67,888.104 toneladas, carga principalmente para el sector minero, así como estructuras, paneles y carga sobredimensionada para los proyectos fotovoltaicos del noroeste del país.





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



- **Otros Fluidos:** Se obtuvo un movimiento de 80,872.790 toneladas de fertilizante líquido en tránsito de importación, principalmente para los campos agrícolas de la región.
- **Carga Contenerizada:** En carga contenerizada el Puerto de Guaymas movilizó un total de 22,548 TEUS principalmente en la exportación de concentrado de cobre, harinas de pescado, aceite de pescado, así como la importación de motores, cianuro de sodio, madera, partes automotrices y equipos electrónicos.  
Para el Puerto de Guaymas esta línea de negocio representó el 2% de la carga total, la cual se busca impulsar con la construcción de un nuevo muelle lo que permitirá ofrecer mejor infraestructura portuaria para el movimiento de la carga contenerizada, así como incrementar los volúmenes de operación.
- **Cargas petrolíferas:** Se operaron 1,938,643.00 toneladas en el 2023 volumen que en su mayoría fueron de tráfico de importación.

En lo que respecta al periodo de **Enero al cierre de Junio del 2024**, se movilizaron 2,856,771.034 toneladas con una atención de 196 embarcaciones.

Con el objetivo de impulsar el Puerto de Guaymas como una plataforma marítima multipropósito, se llevan a cabo diversas obras de modernización que dentro de las más importantes es la construcción de un muelle que operara bajo el esquema de una Terminal de Usos Múltiples, la construcción de un almacén de graneles minerales y el dragado de construcción en canal de acceso, dársena de ciaboga y áreas de atraque a una profundidad de 16 m.

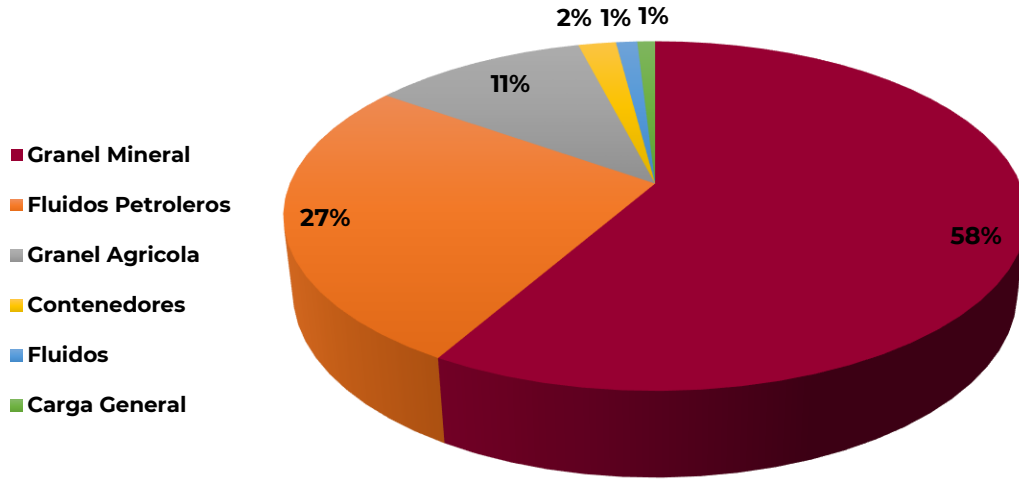
En términos generales el Puerto de Guaymas presentó un ligero crecimiento en el movimiento de los diferentes tipos de cargas de la zona de influencia interna y externa las cuales comprenden el Noroeste del País, así como el sur de los Estados Unidos con el movimiento de graneles minerales.

Con estos objetivos estratégicos, así como con la modernización del Puerto de Guaymas, se busca mejorar las condiciones de vida y bienestar de la población con el incremento de la generación de empleos, así como impulsar el desarrollo económico y social del país.

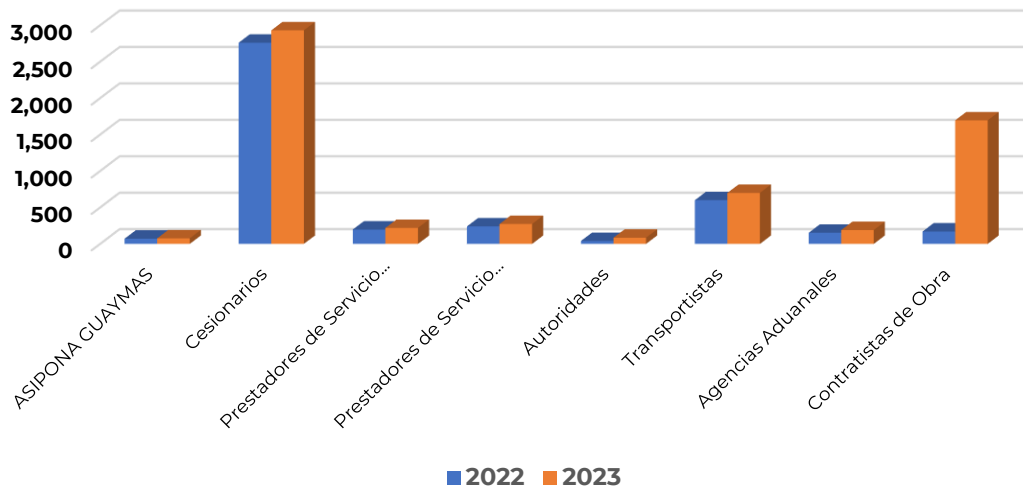


## Situación Operativa

### Carga General



En generación de empleo se tuvo un incremento derivado del movimiento de las diversas cargas por el puerto y proyectos de conservación y modernización de infraestructura portuaria.



**Nota: Los empleos en esta tabla es promedio mensual.**



## Actividades relevantes

### Estrategia prioritaria 1.1.- Incrementar en el Movimiento de Carga en ASIPONA Guaymas para convertir a la ASIPONA Guaymas en un puente de desarrollo de la región.

- Se llevaron a cabo reuniones con diversos inversionistas para la captación de clientes y el movimiento de nuevos volúmenes de carga, así como también reuniones con Union Pacific y Ferromex para ofrecer un servicio integral de logística a las mercancías en tránsito internacional.
- Se incorporó un área de 90,000 m<sup>2</sup> al Recinto Fiscalizado para el movimiento de mercancías en tránsito internacional proveniente de Estados Unidos.
- Se autorizó por parte de la autoridad competente el desarrollo de proyectos de inversión privada para la automatización de los servicios de carga y descarga de granel mineral y agrícola, mediante bandas transportadoras.
- Se recuperaron de polígonos sin uso para incrementar las áreas para almacenamiento de diferentes tipos de mercancías.
- Durante el 2022 se llevaron diversas reuniones de trabajo con la empresa de Singapur LNG Amigo, que consta de un proyecto de una Terminal Especializada de Gas Natural Licuado, en Bahía Catalina, área concesionada a la ASIPONA Guaymas, con una inversión de 40,000 millones de pesos, la empresa LNG Amigo cuenta con los permisos de exportación, licuefacción y reexportación por parte del Departamento de Energía de Estados Unidos, los volúmenes de operación proyectados son de 4.2 millones de toneladas anuales, se tiene proyectado iniciar con la construcción de la terminal en el 2024, iniciando operaciones en el primer trimestre del 2026.
- Se tiene un proyecto en etapa de planeación con la empresa Ford, que actualmente tiene su planta de ensamblaje en la ciudad de Hermosillo Sonora, el proyecto contempla un movimiento anual de 70,000 autos anuales por el Puerto de Guaymas con destino Estados Unidos.
- Se mantienen pláticas con la empresa LEUFFER para el movimiento de mineral de hierro, con volúmenes aproximados de 1,000,000 de toneladas, la empresa se encuentra en la etapa de autorización de los permisos ambientales y de exportación.



- Cemex International y el Puerto de Guaymas han llevado a cabo reuniones para el movimiento en tránsito internacional de carbón a granel, proyectando movimientos de 325,000 toneladas anuales.
- Se iniciará con la promoción del proyecto estratégico de expansión del puerto a desarrollarse en la Bahía de Guaymas-Empalme, lo que permitirá duplicar la capacidad actual instalada, con el desarrollo de nuevos proyectos de terminales especializadas para el manejo de graneles minerales, carga contenerizada y energéticos.
- Se contrató el proyecto que consiste en el reordenamiento del Puerto de Guaymas, en base a las principales cargas que se manejan, así como los flujos de tránsito dentro del Recinto Fiscalizado con el objetivo de ser más eficientes en la recepción, almacenaje y embarque de las mercancías considerando la nueva infraestructura.

Con las estrategias antes mencionadas, el Puerto de Guaymas tiene proyectado un incremento en la carga comercial de **10 millones de toneladas anuales adicionales**, motivo por el cual se realizan trabajos de construcción, modernización y conservación de la infraestructura portuaria.

### **Estrategia prioritaria 1.2.- Incrementar la generación de empleos en ASIPONA Guaymas para convertir a la ASIPONA Guaymas en un puente de desarrollo de la región.**

**La Entidad en el periodo de enero del 2023 a junio 2024 ha aplicado una inversión de acuerdo con las metas y objetivos establecidos, llevando a cabo trabajos de mantenimiento a la infraestructura, cumplimientos ambientales y trabajos diversos;**

- ***Póliza de mantenimiento preventivo del sistema ferroviario del Recinto Portuario de Guaymas, Sonora, 2023.***, Consistió en la limpieza de la vía tradicional y la vía ahogada en concreto, además de la inspección cotidiana para detectar y reparar desperfectos de los elementos de vía, tales como fijación de clavos, reacomodo de placas de asiento, apretado de tornillería, limpieza, ajuste y lubricación de cambios, aplicación de pintura en cadenamientos, arboles de cambio, relevo de durmientes, relevo de riel, relevo de piezas de cambio, colocación de testigos y letreros para punto de libraje, elaboración de informes, atención a acta de Inspección de la Industria por parte de Ferromex, entre otras actividades, con una inversión de \$ 2,027,262.24 con I.V.A.



- **Rehabilitación de tramo de delimitación perimetral para mejoramiento de protección de la APPI.,** Consistieron en la construcción de barda de block 15x20x40 de 2.50 m de altura, juntas constructivas en muro, dala de cerramiento, aplicación de pintura en barda, que incluyó malla ciclónica calibre 11 de 2.50m de altura y concertina CBT-65, con una inversión de \$ 4,634,774.95 con I.V.A.
- **Rehabilitación de escorrentías pluviales en el acceso al Recinto Portuario de Guaymas, Sonora.,** Trabajos que consistieron en excavación, colocación de plantilla y tubería pluvial corrugada PEAD de 30" y 42", acostillado y relleno, retiro y colocación de durmientes para dar paso a tubería pluvial, encofrado de tubería, colocación de base y losa de concreto MR=45kg/cm<sup>2</sup> y elaboración de registros para captación de lluvias a base de concreto con rejilla Irving, con una inversión de \$ 3,249,682.14 con I.V.A.
- **Reubicación de barda y ampliación de vialidad para reconfiguración de acceso a la ASIPONA Guaymas S.A. de C.V.,** Consistieron en la reubicación de barda perimetral de Astillero de la Marina #6 así como la ampliación de vialidad para permitir la reconfiguración del acceso de ASIPONA Guaymas, con formación de enrocamiento en conjunto con relleno de terracerías y carpeteo de la zona suroeste para su futuro aprovechamiento con una inversión de \$ 18,948,606.08 con I.V.A.
- **Rehabilitación y mejoramiento de superficie y equipamiento de plaza 3 presidentes en ave. Aquiles Serdán entre calle 23 y calle 24 col. centro en Guaymas, Sonora.,** La rehabilitación y mejoramiento de superficie y equipamiento de plaza 3 presidentes en Ave. Aquiles Serdán entre calle 23 y calle 24 col. Centro en Guaymas, sonora consistió en trabajos de tratamiento de terracerías, relleno con material base, colocación de concreto estampado, concreto con color y adoquín, instalaciones eléctricas e hidráulicas, fabricación de nuevas escalinatas de acceso y reparación de escalinatas existentes, bancas para jardineras, postes de alumbrado, asta bandera de tubería metálica, con una inversión de \$ 9,536,309.31 con I.V.A.
- **Póliza de mantenimiento preventivo el sistema ferroviario del Recinto Portuario 2024.,** el cual consiste en la limpieza de la vía tradicional y la vía ahogada en concreto, con la finalidad contar con la RED ferroviaria del Recinto Portuario en óptimas condiciones (limpia, ajustada y lubricada), ya que mantenerlo así es prioritario para la operatividad del puerto, es indispensable contar con una infraestructura apropiada a las demandas de tráfico, a las cuales de igual manera se deben tener en las condiciones más favorables para procurar garantizar una operación segura y eficiente, al reducir el riesgo de fallas operativas y atender el mercado que por este medio de transporte arriba al puerto, esto fue en aproximadamente 12.6 km de vía tradicional y ahogadas en concreto y 49 elementos de cambios de vías de diversos calibres en el circuito ferroviario, con una inversión de \$ 2,318,832.45 con I.V.A.



**La Secretaría de Marina a través de la Dirección General de Fomento y Administración Portuaria formalizó una inversión para la Modernización de la ASIPONA Guaymas con recursos financiados por FAPA-SEMAR, cumpliendo con las metas y objetivos establecidos para este año, las cuales consisten en las siguientes obras:**

- **Habilitación de Patios de Áreas de Almacenaje de Granel Mineral”, Etapa 1:** Patio Central de Almacenaje de Minerales a Granel para el Recinto Portuario de Guaymas, Son., que consistió en la habilitación De 24 Mil M2 en Patio Central: La construcción consistió en excavación de terreno natural, colocación de geomallas “paralink 600” y “paralink 400”, construcción de losas de concreto  $f'c=350$  kg/cm<sup>2</sup> de 30 cm de espesor, armadas con dos parrillas de acero de refuerzo en lecho inferior y superior. con una inversión de \$215,805,524.34 con I.V.A.
- **Accesibilidad al puerto, vialidades contiguas para ingreso de mercancías y alcantarillado Guaymas, Son.,** La obra consistió en la modernización de la vialidad mediante losa de concreto hidráulico MR = 45 kg/cm<sup>2</sup>, rehabilitación del sistema de agua potable y alcantarillado, adecuación del sistema pluvial, mejoramiento del alumbrado público, así como la colocación de la señalética, con una inversión de \$158,129,413.14 con I.V.A.
- **Reforzamiento de muelle terminal de cruceros para operar carga general, en Guaymas, Son.,** El proyecto consta del reforzamiento de la infraestructura de atraque ya existente de la Terminal Internacional de Cruceros que está formado por una solución mixta de atraque, eliminando 100.96 m de elementos de la Superestructura, así como reforzar la capacidad de carga de la subestructura con pilas con armado de acero y concreto  $f'c=350$  kg/cm<sup>2</sup>, cabezales y traveses, losa de 0.45 m de espesor de concreto  $f'c=350$  kg/cm<sup>2</sup> y acero de refuerzo, con una inversión de \$179,143,617.34 con I.V.A.
- **Dragado de construcción para canales de navegación, dársena de ciaboga, áreas de maniobras y atraque del actual recinto, Guaymas, Son.,** Se Homologaron las profundidades de las áreas navegables -16.0 m banda Este, -15.0 m banda Sur y -11.0 m terminal de cruceros, con una inversión de \$308'856,741.27 con I.V.A.
- **Almacén frigorífico para mantener la cadena de frío para la revisión de aduana en Guaymas, Son.,** Se construyó una cámara frigorífica a base de estructura metálica con muros y cubierta de multipanel, montada sobre plataforma de concreto hidráulico, instalaciones eléctricas, instalaciones frigoríficas, con una inversión de \$14,023,902.43 con I.V.A.
- **Modernización de la carretera Guaymas-limite Sonora/Chihuahua.,** Se modernizó la carretera San Marcial - E.C. Hermosillo/Yécora con asfalto con una sección de 7.00 m de dos carriles por sentido, sin acotamiento y con una longitud de **20.00 km**. Se construyeron 2 puentes con una sección de 9.20 m y longitud de 40.00 m cada uno, así como la construcción de 1 entronque a nivel, Se modernizaron dos tramos de la carretera Rosario Tesopaco - Entronque San Nicolás con asfalto con una sección de 12.00 m de dos carriles por sentido de 3.50 m con acotamiento de 2.50 m



por sentido, el primer tramo de estos será de una longitud de 15 km y el segundo de 11.50 km para una longitud total de **26.50 km.** con una inversión de \$ 1,769,437,861.41 con I.V.A.

- **Rehabilitación y modernización del circuito integral ferroviario y brazo norte.,** Construcción de 2.6 kilómetros de vía férrea con rieles de 115.0 lbs/yarda reposición de concreto en áreas afectadas, así como la rehabilitación de la infraestructura de señalamiento ferroviario, con una inversión de \$142,082,808.35 con I.V.A.
- **Trabajos de drenaje y alcantarillado en la ciudad de Guaymas, Son.,** Se modernizó 1 kilómetro de vialidad, incluyendo toda la infraestructura existente, con una inversión de \$94,914,827.34 con I.V.A.
- **Tablestacado de contención para muelles banda Este y Sur en Recinto Portuario.,** Tablestacado metálico para formar una barrera de contención que permita contener los taludes bajo muelle. Con una extensión de 976 metros lineales, que incluye la remoción de sedimentos en los 5 muelles, a fin de contar con una profundidad a la cota de -16.0 m en los muelles 2, 3 y 4 (banda Este) y de -15.0 en los muelles 5 y 6 (banda Sur), con una inversión de \$126,358,956.19 con I.V.A.
- **Construcción de muelle para usos múltiples en banda Este tramo 1.,** La obra consiste en la ampliación de muelle No. 1 que consta de una longitud de 329 m X 29 m de ancho, soportado por pilas de sección circular y cabezales a base de concreto resistente a los sulfatos y reforzado con acero, así como elementos prefabricados tales como trabes longitudinales, trabes de pantalla, y losas de concreto, incluye también de defensas, bitas, sistema para suministro de agua potable para las embarcaciones, alumbrado, sistema contra incendio y señalamiento marítimo, con una inversión de \$456,510,958.32 con I.V.A.
- **Construcción de almacén para minerales en Guaymas, Son.,** Habilitación de 10,500 m<sup>2</sup> para construcción de almacén de minerales a base de estructura metálica, a fin de contar con un área protegida para las mercancías y mitigar las emisiones de partículas, con una inversión de \$96,162,726.78 con I.V.A.
- **Programa de mantenimiento a infraestructura portuaria 2022-2024.,** Realización de mantenimiento correctivo a los pilotes, trabes, losas, defensas, bitas y paramentos de los muelles 02 al 06. Así como, realizar un dragado de mantenimiento para conservar las profundidades en áreas navegables, con una inversión de \$119,247,011.84 con I.V.A.
- **Reubicación de oficinas (ASIPONA, TPP, Aduana, UNAPROP).** Construcción de edificio para oficinas administrativas y reubicación de las áreas de talleres, aduanas y accesos, a fin de contar con una ubicación estratégica para la ampliación de 23,000 m<sup>2</sup> de superficie para el manejo y tránsito de mercancías, con una inversión de \$149,881,596.92 con I.V.A.

**Lo anterior en cumplimiento a los objetivos prioritarios del Puerto de Guaymas que buscan impulsar el desarrollo portuario a través de infraestructura portuaria lo cual beneficie las condiciones de vida y bienestar de la región con la generación de empleo.**



## Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Incremento de Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Guaymas	100.00 (2019)	100.00	96.99	106.93	113.16	<b>139.07</b>	<b>80.02 p/</b>	<b>120.17</b>
Parámetro 1	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas	50.00 (2019)	50.00	49.17	52.74	53.35	<b>54.42</b>	<b>21.25 p/</b>	<b>69.41</b>
Parámetro 2	Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas	50.00 (2019)	50.00	47.82	54.19	59.81	<b>84.65</b>	<b>58.77 p/</b>	<b>50.76</b>

**Nota:**

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.





---

## Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario 1

**Granel Mineral:** Durante el periodo 2024, el concentrado de cobre en tránsito internacional proveniente del sur de los Estados Unidos con destino hacia Asia presentó una baja del 68 % motivada a que el concentrado de cobre tuvo grandes consumos en el mercado de estadounidense y no se movilizó por el Puerto de Guaymas.

**Mineral de Hierro:** Presentó una baja del 57 % al cierre del primer semestre del 2024 derivado a que la mina donde se extrae el mineral de hierro ubicada en el Estado de Sinaloa llegó a la fase final de la vida útil, el cesionario ArcelorMittal se encuentra realizando estudios de evaluación y exploración en minas del Estado de Sonora, lo cual estima se reactive el movimiento por el puerto en el primer trimestre de 2025.

**Carbón:** El carbón en tránsito internacional proveniente de Estados Unidos, presentó una baja en los volúmenes operados por el Puerto de Guaymas en el 2024, derivado de la caída del precio del carbón en los mercados internacionales.

# 4

## ANEXO



## 4- Anexo.

### Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

**Objetivo prioritario 1.- Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en API Guaymas.**

#### 1.1

#### Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de ASIPONA Guaymas		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.		
Definición	Influencia de la actividad portuaria sobre la Actividad Económica Nacional y el Empleo. Este indicador mide el crecimiento porcentual del movimiento de carga portuaria, la actividad económica nacional y el empleo.		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	enero – diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Primer trimestre del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Guaymas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$IS_{Guaymas_t} = (MC_{GUAYMAS_t} + Empleo_t) * 100$ <p>Donde: <math>IS_{Guaymas_t}</math> = Indicador social de API Guaymas  <math>MC_{GUAYMAS_t}</math> = Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas  <math>Empleo_t</math> = Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas  <math>t</math> = año de registro</p>		



Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en ASIPONA Guaymas, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio, así como de empleos generados en el periodo.						
<b>SERIE HISTÓRICA</b>							
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024	Meta 2024
100	100	96.99	106.93	113.16	<b>139.07</b>	<b>80.02 p/</b>	<b>120.17</b>
Nota sobre la Línea base				Nota sobre la Meta 2024			
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.				Derivado de la implementación y seguimiento a los proyectos públicos y la inversión privada.			
<b>APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DE LOS RESULTADOS DEL INDICADOR</b>							
Nombre de la variable	Valor de la variable en 2023	Valor de la variable en 2024	Fuente de información de la variable				
Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas	<b>54.42</b>	<b>21.25 p/</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante				
Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas	<b>84.65</b>	<b>58.77 p/</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante				
Sustitución en método de cálculo para 2023	$IS_{Guaymast} = (54.42 + 84.65) * 100 = \mathbf{139.07}$						
Sustitución en método de cálculo para 2024	$IS_{Guaymast} = (21.25 + 58.77) * 100 = \mathbf{80.02 p/}$						

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.



## 1.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	Incremento en el movimiento de carga en ASIPONA Guaymas		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.		
Definición	Mide toda la carga comercial y petrolera (toneladas) que se moviliza en el puerto anualmente.		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero – diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Guaymas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$MC_{GUAYMAS_t} = \left[ \left( \frac{MC_t}{MC_{t_{base}}} \right) * P_c \right] * 100$ <p>Donde:  <math>MC_{GUAYMAS_t}</math> = Movimiento de carga portuaria en ASIPONA Guaymas  <math>MC_t</math> = Movimiento de carga portuaria en el año t  <math>MC_{t_{base}}</math> = Movimiento de carga portuaria en el año base (2019)  <math>P_c</math> = Ponderador de carga  <math>t</math> = Año de observación  <math>t_{base}</math> = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019</p>		
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en ASIPONA Guaymas, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.		



**SERIE HISTÓRICA**

Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024	Meta 2024
50.00	50.00	49.17	52.74	53.35	<b>54.42</b>	<b>21.25 p/</b>	69.41
<b>Nota sobre la Línea base</b>				<b>Nota sobre la Meta 2024</b>			
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.				Con base en las proyecciones establecidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario (periodo) y aprobado por el Consejo de Administración de ASIPONA Guaymas.			
<b>APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DE LOS RESULTADOS DEL INDICADOR</b>							
Nombre de la variable	Valor de la variable en 2023	Valor de la variable en 2024	Fuente de información de la variable				
Movimiento de carga portuaria en (año t) (toneladas)	<b>7,171,256</b>	<b>2,856,771 p/</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante				
Movimiento de carga portuaria en 2019 (año base) (toneladas)	<b>6,719,572</b>	<b>6,719,572</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante				
Ponderador de carga	<b>0.50</b>	<b>0.50</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria				
Sustitución en método de cálculo para 2023	$MC_{GUAYMAST} = \left[ \left( \frac{7,171,256}{6,719,572} \right) * 0.50 \right] * 100 = \mathbf{54.42}$						
Sustitución en método de cálculo para 2024	$MC_{GUAYMAST} = \left[ \left( \frac{2,856,771}{6,719,572} \right) * 0.50 \right] * 100 = \mathbf{21.25 p/}$						

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.



### 1.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO			
Nombre	Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Guaymas.		
Definición	Influencia del desarrollo del puerto en la generación de empleos dentro del Recinto Fiscalizado.		
Nivel de desagregación	Sector económico (empleos)	Periodicidad o frecuencia de medición	Semestral
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero - diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Guaymas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.
Método de cálculo	$Empleos_t = \left[ \left( \frac{Eg_t}{Eg_{t_{base}}} \right) * Pe \right] * 100$ <p>Donde: <i>Empleos<sub>t</sub></i> = Incremento en el empleo en ASIPONA Guaymas  <i>Eg<sub>t</sub></i> = Empleos generados en el año t  <i>Eg<sub>t<sub>base</sub></sub></i> = Empleos generados en el año base (2019)  <i>Pe</i> = Ponderador del empleo  <i>t</i> = Año de observación  <i>t<sub>base</sub></i> = Año base de referencia correspondiente a los datos registrados en 2019</p>		
Observaciones	El parámetro del incremento en el empleo mide el empleo generado dentro del recinto portuario, el cual incluye los empleos de Cesionarios, prestadores de servicio y ASIPONA.		



**SERIE HISTÓRICA**

Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Resultado 2024	Meta 2024
50.00	50.00	47.82	54.19	59.81	<b>84.65</b>	<b>58.77 p/</b>	<b>50.76</b>
Nota sobre la Línea base				Nota sobre la Meta 2024			
Datos registrados al cierre de 2019 dentro del recinto fiscalizado de ASIPONA Guaymas				Derivado de la implementación y seguimiento a los proyectos públicos y la inversión privada			

**APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DE LOS RESULTADOS DEL INDICADOR**

Nombre de la variable	Valor de la variable en 2023	Valor de la variable en 2024	Fuente de información de la variable
Empleos generados en (año t) (empleos generados)	<b>69,888</b>	<b>48,516 p/</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Empleos generados en 2019 (año base) (empleos generados)	<b>41,276</b>	<b>41,276</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Ponderador del empleo	<b>0.50</b>	<b>0.50</b>	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo para 2023	$Empleos_t = \left[ \left( \frac{69888}{41276} \right) * 0.50 \right] * 100 = \mathbf{84.65}$		
Sustitución en método de cálculo para 2024	$Empleos_t = \left[ \left( \frac{48516}{41276} \right) * 0.50 \right] * 100 = \mathbf{58.77 p/}$		

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.



# 5

## **GLOSARIO**



---

## 5- Glosario

Para efectos del presente informe se entenderá por:

**Puerto de Guaymas:** Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, S.A. de C.V.

**Entidad:** Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, S.A. de C.V.

**Recinto Portuario:** La Zona Federal delimitada y determinada por la Secretaría de Marina y por la Secretaría de Bienestar en los puertos, terminales y marinas, que comprende las áreas de agua y terrenos de dominio público destinados al establecimiento de instalaciones y a la prestación de servicios portuarios.

**Cesionarios:** Persona física o moral que celebra un contrato de cesión parcial de derechos y obligaciones con el Administrador Portuario para la ocupación y explotación de un área marítima o terrestre, dentro del Recinto Portuario.

**Terminal:** La unidad establecida en un puerto o fuera de él, formada por obras, instalaciones y superficies, incluida su zona de agua, que permite la realización íntegra de la operación portuaria a la que se destina.

# 6

## **SIGLAS Y ABREVIATURAS**



**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



---

## 6.- Siglas y abreviaturas

**ASIPONA:** Administración del Sistema Portuario Nacional Guaymas, S.A. de C.V.

**FERROMEX:** Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.

**SHCP:** Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

**FAPA:** Fideicomiso de Administración de Pago.

**SEMAR:** Secretaría de Marina.